



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 512**

17 Ιουνίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/Ε/0/552 (1)

Χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος «ΑΜΚΟ - Θυμιανά» του Νομού Χίου, μήκους 5208 m, που ξεκινά από το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (18) «Χίος - Όρμος Καρφά» στη χθ 0+000 και καταλήγει στο σημείο συνάντησης με τον δρόμο «Θυμιανά- Μεγάλος Λιμνιώνας» στη χθ 5+208,ως τμήματος του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Χίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π.Δ. 69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».
4. Το Β.Δ. 50/6.2.1956 «Καθορισμός Επαρχιακών Οδών Νομού Χίου».
5. Τη Διαπιστωτική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3.2.1995: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».
6. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/266/9.3.1995 «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».
7. Το Ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.
8. Την Απόφαση Δ16α/04/773/29.11.1990 «Περί εξαιρέσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
9. Την ανάγκη να αποδοθεί χαρακτηρισμός στο υπόψη τμήμα για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.
10. Το Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».
11. Την Εγκύκλιο 18/1999 με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/0/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγρ. 3 του Νόμου 1418/1984.

Αφού είδαμε:

1. Την Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με αριθμ. πρωτ. Δ1α/1694/6.10.1989, με την οποία ο δρόμος που συνδέει απευθείας την πόλη της Χίου με τον Όρμο Καρφά χαρακτηρίσθηκε ως Επαρχιακός της νήσου Χίου.
2. Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου όπου γίνεται συνοπτική περιγραφή του ζητούμενου προς χαρακτηρισμό δρόμου και αναφέρονται οι λόγοι για τους οποίους προτείνεται ο χαρακτηρισμός του θέματος.
3. Το Πρακτικό 16/8.12.2003 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Νομού Χίου δια του οποίου γνωμοδοτείται ομόφωνα υπέρ του χαρακτηρισμού της συγκεκριμένης οδού.
4. Την από 19.1.2004 Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο με την οποία προτείνεται ο εν θέματι χαρακτηρισμός.
5. Την Απόφαση 4/2004/19.1.2004 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Χίου δια της οποίας εγκρίνεται ομόφωνα ο

υπόψη χαρακτηρισμός και αναλαμβάνεται η ευθύνη συντήρησης του νέου οδικού τμήματος «ΑΜΚΟ- Θυμιανά».

6. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 1570/4.2.2004 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου, δια του οποίου αποστέλλονται όλα τα απαραίτητα στοιχεία που αφορούν στο ζητούμενο οδικό τμήμα, προς την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ για την προώθηση της διαδικασίας χαρακτηρισμού βάσει των προβλεπομένων από τη Νομοθεσία.

Και επειδή:

1. Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει τα χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους, καθόσον αποτελεί διακλάδωση της Επαρχιακής Οδού (18) «Χίος - Όρμος Καρφά», στην περιοχή των εγκαταστάσεων ΑΜΚΟ, με κατεύθυνση προς τα Θυμιανά και απόληξη νότια του οικισμού στην περιοχή του Μεγάλου Λημνιώνα.

2. Η εν λόγω οδός έχει ήδη κατασκευασθεί και αποδοθεί στην κυκλοφορία από τα τέλη του 2001, έχει μήκος 5208 m, καθαρό πλάτος οδοστρώματος 7,50 m με δύο αντίθετες λωρίδες κυκλοφορίας και ομαλές εν γένει κλίσεις, εντάσσεται δε αρμονικά στο υφιστάμενο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του νομού Χίου.

3. Η λειτουργική σημασία της νέας οδού είναι μεγάλη, διότι αποτελεί εναλλακτική χάραξη με βελτιωμένα γεωμετρικά στοιχεία των δύο οδικών τμημάτων που συνδέουν το λιμάνι της Χίου με τον Όρμο Καρφά και τα Θυμιανά αντίστοιχα και τα οποία, λόγω της έντονης τουριστικής ανάπτυξης και της κατακόρυφης αύξησης του κυκλοφοριακού φόρτου τα τελευταία χρόνια, έχουν κορεσθεί με συνέπεια να παρουσιάζουν σοβαρά προβλήματα στην κυκλοφοριακή ροή των οχημάτων και υποβαθμισμένο επίπεδο οδικής ασφάλειας.

4. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Χίου με αριθμό (18) το οδικό τμήμα «ΑΜΚΟ - Θυμιανά», μήκους 5208 m, που ξεκινά από τη διασταύρωση με την Επαρχιακή Οδό (18) «Χίος - Όρμος Καρφά» στη χθ 0+000 και καταλήγει στη διασταύρωση με τον δρόμο «Θυμιανά - Μεγάλος Λιμνιώνας» στη χθ 5 + 208, που αποτελεί διακλάδωση της Επαρχιακής Οδού (18) «Χίος - Όρμος Καρφά» προς τα Θυμιανά.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Ιουνίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθ. 1203 (2)

Κίνηση της διαδικασίας σύνταξης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ) του Δήμου Αγίας Τριάδος, Ν. Καστοριάς.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 1 του Ν. 1337/1983 (ΦΕΚ 33 Α΄/14.3.1983) περί «επέκτασης των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 4 (παρ. 2 και 10) του Ν. 2508/1997 (ΦΕΚ 124Α΄/13.6.1997) περί «βιώσιμης οικιστικής ανάπτυξης των πόλεων και οικισμών της χώρας και άλλων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137Α΄) περί «Κυβέρνησης και Κυβερνητικών οργάνων», όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154Α΄) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38Α΄).

4. Τις διατάξεις της παρ. Β του άρθρου 1 του Π.Δ. 28/28.1.1993 (ΦΕΚ 9Α΄) περί «Καθορισμού αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες διανομαρχιακού επιπέδου του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων».

5. Τις διατάξεις του Ν. 2539/1997 (ΦΕΚ 244Α΄/4.12.1997) περί «Συγκρότησης της Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».

6. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197Α΄/27.8.2002) περί «Μεταφοράς Συντελεστή Δόμησης και ρυθμίσεων άλλων θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων».

7. Την με αριθ. 51/2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίας Τριάδος Ν. Καστοριάς.

8. Τα υπ' αριθμ. 2717/13.4.2004 και 3237/14.5.2004 έγγραφα του Δήμου Αγίας Τριάδος.

9. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού του Δημοσίου και του οικείου Ο. Τ. Α., αποφασίζουμε:

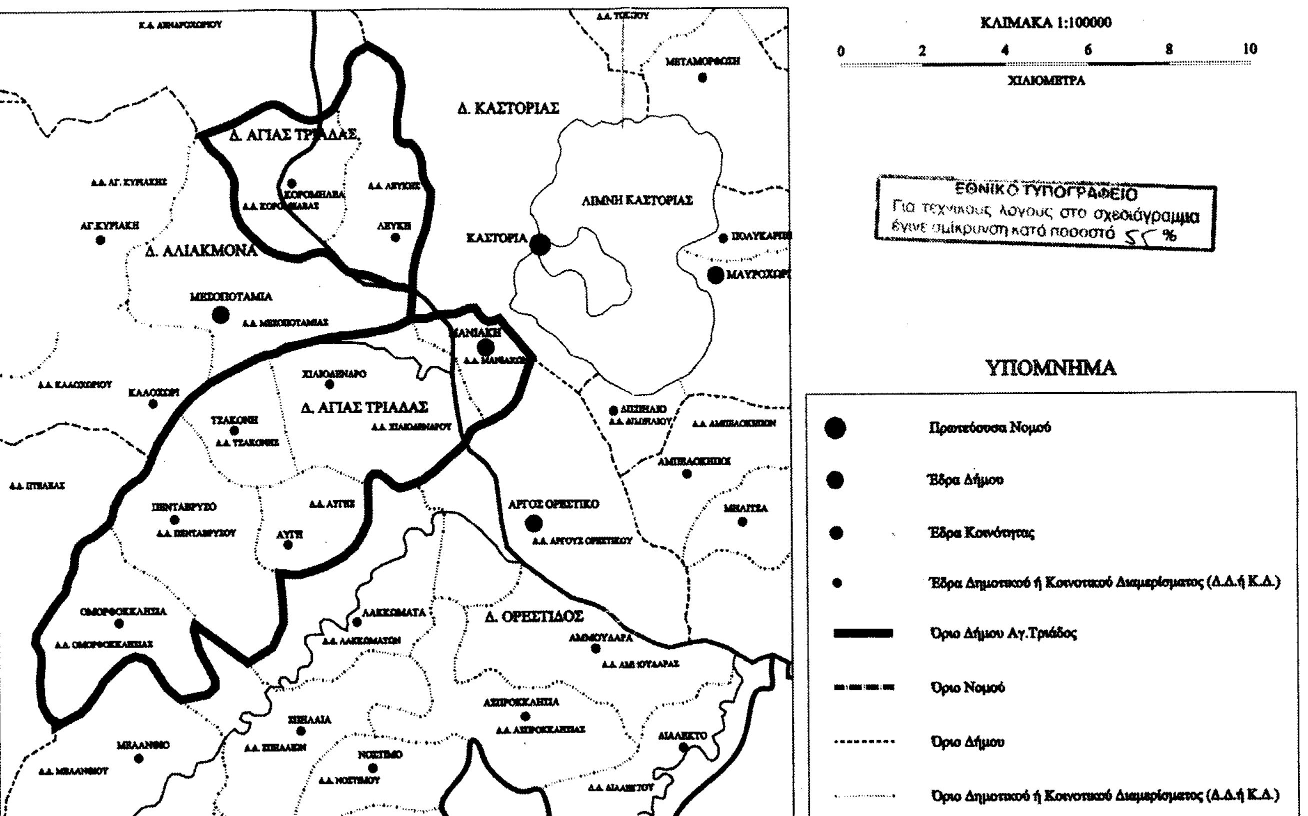
1. Την κίνηση της διαδικασίας σύνταξης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ) του Δήμου Αγίας Τριάδος, το όριο του οποίου φαίνεται στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:100.000, που θεωρήθηκε από την Προϊσταμένη της Τ.Υ.Δ.Κ. Νομού Καστοριάς και τον Προϊστάμενο της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

2. Η ισχύς της παρούσης απόφασης άρχεται από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 24 Μαΐου 2004

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΕΟΥΔΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55 %

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Τα όρια των Δ.Δ είναι όπως αποτυπώνονται στο χάρτη και η κίνηση της διαδικασίας Γ.Π.Σ είναι σύμφωνη με την Α.Δ.Σ 51/04 μας.

Ο Δήμαρχος
Πανταζής Χρήστος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Κοζάνη 20-5-04
Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ.
Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας

ΚΟΚΟΛΗΣ Α. ΚΩΝ/ΝΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός
με Βαθμό Διευθυντή

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ / ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Δ.Α.Κ. ΝΟΜΟΥ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

ΠΗΝΕΛΟΠΗ ΜΟΣΧΙΔΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συνοδεύει την με αριθμ. 1903/24-5-04
Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας

Αριθ. 1818 (3)

Τροποποίηση Ρυμοτομικού Σχεδίου Αμαλιάδος Ν. Ηλείας στο Ο.Τ. 585.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Π.Δ. «Περί σχεδίων πόλεων και Κωμών του Κράτους», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/1955 «περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν».

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 318/1968 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 1018/1971.

4. Τις διατάξεις του Β.Δ. 712/1970 «περί καθορισμού των διατηρούμενων αρμοδιοτήτων του Υπουργού Δημοσίων Έργων», που εκδόθηκε κατόπιν του Ν.Δ. 532/1970, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τα Β.Δ. 677/1971 και 198/1972.

5. Τις διατάξεις του Ν. 1032/1980 «περί συστάσεως Υ.Χ.Ο.Π.».

6. Τις διατάξεις του Ν. 1337/1983 «περί επεκτάσεως πολεοδομικών σχεδίων».

7. Τις διατάξεις του Ν. 1577/1985 ΦΕΚ 210Α/18.12.1985 «περί Γ.Ο.Κ.», όπως προστέθηκε με το Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α).

8. Τον Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140Α/13.6.2000), Τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1577/1985.

9. Τις εγκυκλίους 1/61 και 8/75 περί τροποποιήσεως Σχεδίων Πόλεων.

10. Την αρ. Οικ. ΕΠΑ80/9.11.1989 Απόφαση Νομάρχη Ηλείας που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 704Δ'/21.11.1989 και αφορά την έγκριση της Αναθεώρηση του Σχεδίου Πόλεως Αμαλιάδος.

11. Το Π.Δ. 23.2.1987 ΦΕΚ 166Δ/6.3.1987 που αφορά τις επιτρεπόμενες χρήσεις γης στα εγκεκριμένα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια.

12. Τις διατάξεις του Ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197Α'/27.8.2002) και ειδικότερα τα άρθρα 10 και 15 με τα οποία περιέχεται η αρμοδιότητα στο Νομάρχη.

13. Την 118/1997 Απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ηλείας με την οποία ψηφίστηκε ο Οργανισμός Λειτουργίας της Ν.Α. Ηλείας που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ. 314/25.4.1995 Τ.Β.

14. Την αρ. 1116/23.1.2003 απόφασή μας περί ορισμού βοηθών Νομάρχη.

15. Την αρ. 1035/5.2.2003 Απόφαση Νομάρχη Ηλείας «σχετικά με εξουσιοδότηση υπογραφής Αποφάσεων κ.λπ. με ΕΝΤΟΛΗ ΝΟΜΑΡΧΗ».

16. Την αρ. (2869-2693)/2003 Απόφαση Νομάρχη Ηλείας «σχετικά με συγκρότηση Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Ν. Ηλείας».

17. Την αρ. 7850/2003 αίτηση της Αθανασίας Αποστολοπούλου προς την Πολεοδομία Δήμου Αμαλιάδος, με την οποία ζητά την συγκεκριμένη τροποποίηση.

18. Την με αρ. πρωτ. 1818/8.4.2004 αίτηση της Πολεοδομίας Δήμου Αμαλιάδος προς το ΣΧΟΠ Ν. Ηλείας.

19. Την από 8.4.2004 εισηγητική έκθεση του Γραφείου Πολεοδομίας Δήμου Αμαλιάδος.

20. Το ότι με την εν λόγω πρόταση, τα κριτήρια για την αποδοχή της είναι σύμφωνα με τις οδηγίες και τις προδιαγραφές για τροποποιήσεις, επεκτάσεις ρυμοτομικών σχεδίων, καθότι με αυτήν την τροποποίηση οι κοινόχρηστοι χώροι δεν απομειώνονται και έχουν τηρηθεί όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες.

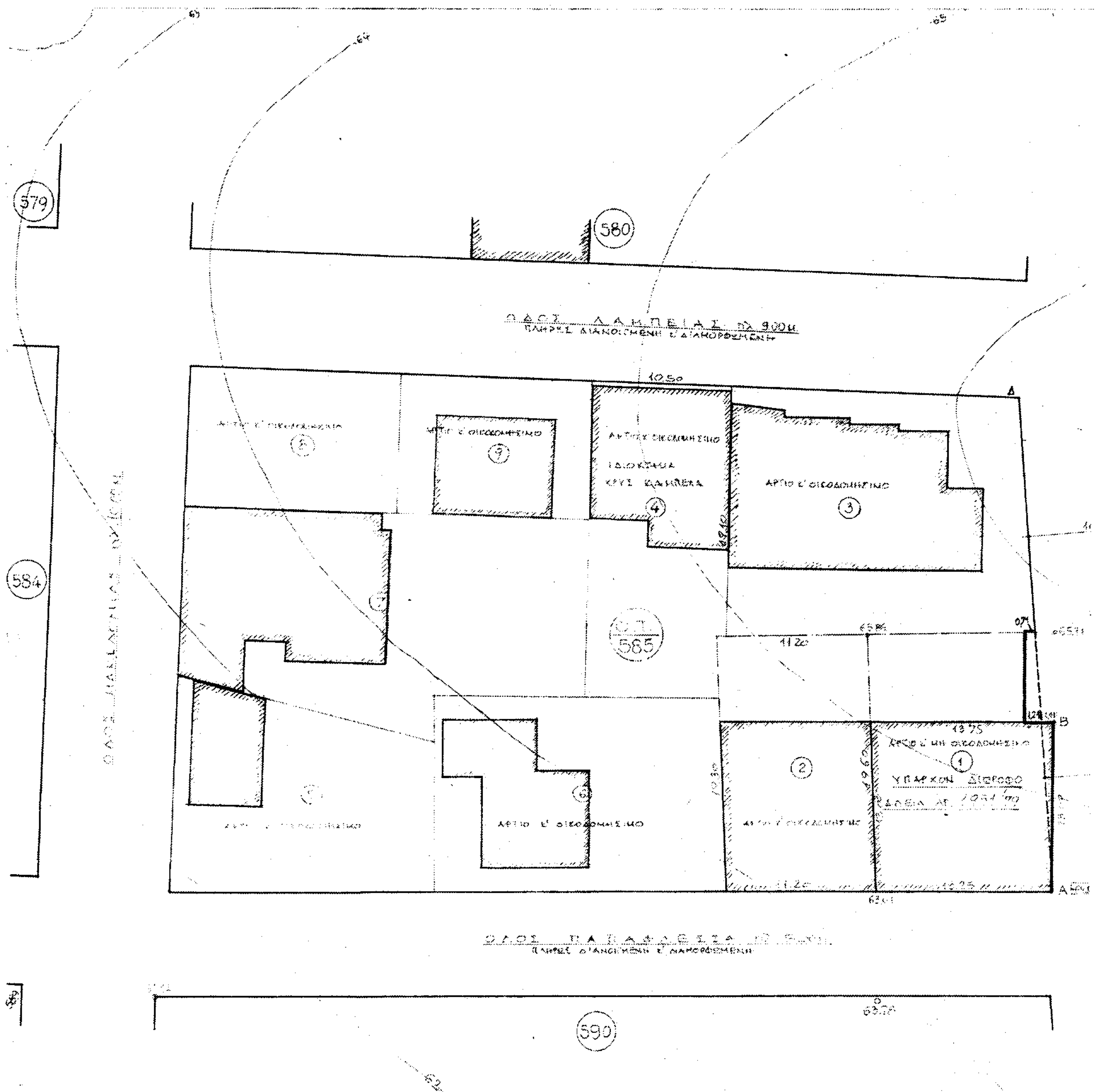
21. Την ομόφωνη γνώμη του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. που διατυπώθηκε στο υπ. αριθμ. 2/2004 πρακτικό αυτού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την Τροποποίηση του Σχεδίου Πόλεως Αμαλιάδος στο Ο.Τ. 585, όπως ακριβώς απεικονίζεται στα σχέδια του ιδιώτη μηχανικού Παναγιώτη Ι. Χέλμη αρχ/να μηχ/κου, τα οποία και υπογράφει, υπογράφονται από τα μέλη του ΣΧΟΠ, συνοδεύουν την απόφαση του και αποτελούν παράρτημά της.

Η απόφαση μας αυτή που ισχύει από δημοσιεύσεως της, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, από δε την απόφασή μας αυτή δεν προκύπτει δαπάνη εις βάρος του Δημοσίου.

Πύργος, 17 Μαΐου 2004

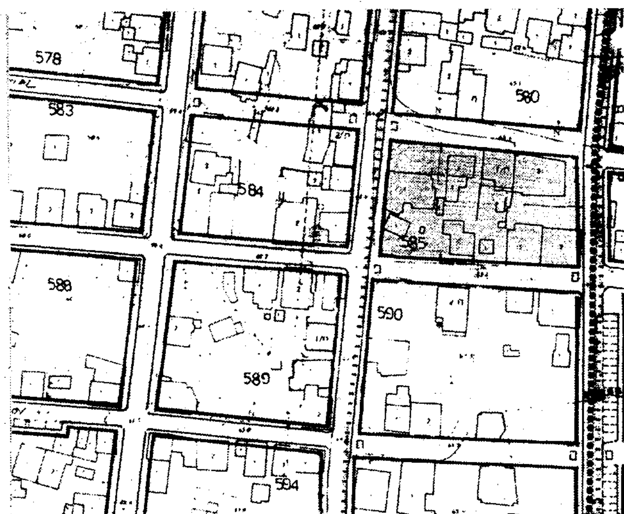
Ο Νομάρχης
ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
579
580
584
585
590
1
2
3
4
10.50
11.20
13.75
Α
Β
Δ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΜΟΦΩΝΑ.
Πύργος 3-5-2004



Ακριβές Φωτοαντίγραφο
Πύργος 21-5-2004
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΣΥΝΕΧΗΣ ΜΑΥΡΗ ΓΡΑΜΜΗ: ΟΙΚΟΔ.ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΘΙΓΟΝΤΑΙ
- ΔΙΑΚΕΚΟΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ: ΟΙΚΟΔ.ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΟΥΝΤΑΙ
- ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΟΚΚΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ: ΟΙΚΟΔ. ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ
- ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΚΑΜΠΥΛΕΣ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

1. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΑΘΑΝΑΣΙΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ
2. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΚΑΡΑΚΩΝΣΤΑΝΤΗ
3. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΚΑΡΑΜΗΤΟΥ & ΑΘΑΝΑΣΙΑΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΥ
4. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΑΜΠΕΛΟΥ
5. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ
6. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ ΧΗΡΑΣ ΕΥΣΤ ΜΠΕΝΕΤΟΥ
7. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
8. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΠΙΜΠΙΚΟΥ
9. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΚΩΝΝΑΣ ΚΑΜΠΕΛΟΥ
10. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΜΑΡΓΑΡΗ
11. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ ΜΑΡΓΑΡΗ

513 10 520 11 521

ΟΔΟΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ

Συνοδεύει την με αρ. 63/2004 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
ο Δήμαρχος



ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΥΜΠΕΡΗΣ

Εργοδότης	ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ
έργο	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
Τοποθεσία	ΑΜΑΛΙΑΔΑ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ, ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ, ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Μελετητές	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΧΕΛΜΗΣ

θέμα σχεδίου	αριθμός σχεδίου
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	**A-1**
Κλίμακες 1:200	Κωδικός μελέτης
υπογραφή: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΧΕΛΜΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	σφραγίδα
Ημερομηνία Απρίλιος 2003	

Αριθ. 15/1740 συσχ.15/1361,1551/03 (4)

Παράταση αναστολής έκδοσης οικοδομικών αδειών για χρονικό διάστημα ενός έτους εντός της περιοχής του ρυμοτομικού σχεδίου Πολυγύρου Ν. Χαλκιδικής που περιβάλλεται από τις οδούς Χαρ. Τρικούπη, Καραγκάνη, και Πολυτεχνείου (εκτός ιστορικού τόπου Πολυγύρου Ν. Χαλκιδικής).

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κωμών κ.λ.π.» (ΦΕΚ 228 Α'/16.8.1923) και ειδικότερα τα άρθρα 8 και 85Α αυτού.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 19 του από 3.4.29 Δ/τος «περί ΓΟΚ του Κράτους» (ΦΕΚ155 Α'/22.4.1929).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140 Α'/2000) , όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197 Α'/27.8.2002).

4. Την αρ. 15/1556/2003 Απόφαση Νομάρχη Χαλκιδικής (ΦΕΚ 587 Δ/12.6.2003 .

5. Το αρ. 3851/19.5.2004 έγγραφο του Δήμου Πολυγύρου με το οποίο ζητείται η παράταση της αναστολής έκδοσης οικοδομικών αδειών, που επιβλήθηκε με την παραπάνω απόφαση Νομάρχη Χαλκιδικής, για ένα χρόνο.

6. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες τροποποιήσεις του ρυμοτομικού σχεδίου, στην περιοχή που επιβλήθηκε η αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών με την παρά πάνω απόφαση Νομάρχη, δεν έχουν εγκριθεί ακόμη, ούτε προβλέπεται να εγκριθούν έως την λήξη της αναστολής την 12.6.2003.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 137 Α'/1985) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154 Α'/1992) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38 Α'/1997).

8. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου ΟΤΑ, αποφασίζουμε:

Παρατείνουμε την αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών στην περιοχή του ρυμοτομικού σχεδίου Πολυγύρου Ν. Χαλκιδικής, που περιβάλλεται από τις οδούς Χαριλάου Τρικούπη, Καραγκάνη έως την πλατεία Έξι Βρύσεων και Πολυτεχνείου και από την οποία εξαιρείται ο ιστορικός τόπος Πολυγύρου, η οποία επιβλήθηκε με την αρ. 15/1556/ 2003 Απόφαση Νομάρχη Χαλκιδικής (ΦΕΚ 587 Δ'/12.6.2003), για ένα έτος ακόμη.

Κατά της παρούσας επιτρέπεται η υποβολή προσφυγής ενώπιον του Γ. Γραμματέα Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας, μέσα σε προθεσμία 30 ημερών, μόνο για παράβαση Νόμου.

Η απόφαση αυτή με το διάγραμμα που τη συνοδεύει να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πολύγυρος, 21 Μαΐου 2004

Ο Νομάρχης
ΑΡΓΥΡΙΟΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 23%